



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

CÓDIGO: CTP-FO-004

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN No. 778 DE 2025

Aprobada en:

10 de junio de 2025

**Tema:** Proposición Aditiva a la proposición 762 de 2024 titulada Calidad del aire en Bogotá.

**Facultades:** En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución Política de Colombia en el artículo 312, lo consagrado en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

**Citados:** Secretaría Distrital de Ambiente, Secretaría Distrital de Movilidad y Secretaría Distrital de Salud, con el fin de que, en el ámbito de sus competencias, respondan al siguiente cuestionario.

**Invitados:** Personería de Bogotá, Contraloría de Bogotá, y Veeduría Distrital.


**Cuestionario:**

### Secretaría Distrital de Ambiente

1. ¿Puede la Secretaría Distrital de Ambiente afirmar que las reducciones en emisiones y concentraciones de contaminantes atmosféricos observadas hasta la fecha son suficientes para alcanzar las metas de calidad del aire establecidas para 2030?
2. Teniendo en cuenta que en 2024 la Secretaría manifestó que aún no era posible cuantificar en cifras exactas el impacto de las acciones del Plan Aire sobre las concentraciones de contaminantes, ¿para la fecha ya se cuenta con información cuantitativa actualizada sobre estas reducciones? ¿Cuáles han sido los resultados específicos, si los hay, por acción implementada?
3. ¿Cuál es la distribución actual del arbolado urbano por localidad en Bogotá? ¿Existe una estrategia dirigida a incrementar la cobertura arbórea en las localidades que presentan mayores niveles de contaminación atmosférica, como Tunjuelito, Kennedy y Bosa?
4. ¿La Secretaría Distrital de Ambiente cuenta con estrategias de compensación ambiental focalizadas en las localidades con peores índices de calidad del aire? En caso afirmativo, ¿cuáles son estas estrategias y qué resultados se han obtenido hasta la fecha?

# Proposición No. 778 de 2025

10 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


5. Luego de un año de la declaratoria de la ZUMA Bosa-Apogeo, ¿qué avances concretos se han logrado en su implementación? ¿Se ha evidenciado una mejora significativa en los niveles de calidad del aire en esta zona? En caso de no ser así, ¿cuándo se prevé que estos impactos sean medibles?
6. ¿Se contempla la declaratoria de nuevas ZUMAs en otras localidades de la ciudad? ¿Estas nuevas ZUMAs están priorizadas en territorios con peores condiciones de calidad del aire como Tunjuelito?
7. Teniendo en cuenta que en 2023 la licitación pública para la administración fiduciaria del FONCARGA fue declarada desierta y que se anunció una nueva convocatoria en 2024, ¿cuál es el estado actual de dicha licitación? ¿Se ha garantizado la disponibilidad de recursos para poner en marcha el Programa 6 del Plan Aire?
8. ¿Cuáles han sido los avances específicos del Programa 6 “Transporte de carga limpio y eficiente”? ¿Qué acciones se han implementado hasta la fecha y qué resultados se han obtenido en términos de reducción de emisiones del transporte de carga?
9. ¿Cuál es el estado de ejecución del Plan Aire 2030 a la fecha, particularmente en lo relacionado con los componentes dirigidos a la mejora de la calidad del aire en las zonas más críticas? ¿Qué resultados concretos se han logrado por componente o línea estratégica?

## Secretaría Distrital de Movilidad

10. ¿Qué acciones ha adelantado la Secretaría Distrital de Movilidad, en coordinación con otras entidades del Distrito, para impulsar medios de transporte sostenibles como la bicicleta, la caminata y el uso de transporte público limpio, en particular en las zonas más contaminadas de la ciudad?
11. ¿Cuáles han sido los principales obstáculos identificados por la Secretaría de Movilidad para la promoción y consolidación de la movilidad sostenible en Bogotá? ¿Qué acciones correctivas se han adoptado y qué tan efectivas han sido, con base en datos o indicadores medibles?
12. ¿Qué tipo de articulación institucional se ha logrado entre la Secretaría de Movilidad, IDU y TransMilenio para fortalecer el componente de movilidad

## Proposición No. 778 de 2025

10 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

sostenible dentro del Plan Aire 2030? ¿Cuáles son los compromisos asumidos por cada entidad y qué grado de avance tienen hasta la fecha?

13. Teniendo en cuenta que la resuspensión de material particulado proveniente de vías no pavimentadas es uno de los principales factores de contaminación en Bogotá, ¿existe una estrategia interinstitucional concreta para priorizar la pavimentación en las localidades con peor calidad del aire? ¿Qué avances específicos se han logrado en esta materia en sectores como Bosa, Kennedy y Tunjuelito?

### Secretaría Distrital de Salud

14. Teniendo en cuenta que Tunjuelito, Kennedy y Bosa han sido identificadas como las localidades con mayores niveles de contaminación del aire, ¿cuenta la Secretaría Distrital de Salud con estrategias diferenciadas, concretas y territorializadas para atender esta problemática? ¿Qué resultados específicos se han logrado en estas zonas?
15. Respecto a las acciones de sensibilización realizadas en los distintos entornos, ¿cuáles han sido los mecanismos de evaluación implementados para determinar su efectividad? ¿Qué indicadores se han utilizado para medir el impacto positivo en la salud pública y en el comportamiento de la ciudadanía?
16. ¿Cuál es el estado actual del proceso de apropiación social del Índice Bogotano de Calidad del Aire y Riesgo en Salud (IBOCA)? ¿Qué estrategias concretas se han implementado para garantizar que la ciudadanía comprenda y utilice esta herramienta? ¿Qué obstáculos se han identificado en este proceso y cómo se están abordando?

Cordialmente



**H.C. Armando Gutiérrez**  
Concejal Citante – Vocero de Bancada  
Partido Liberal Colombiano.